

Commune de Manhay	ODR de MANHAY Groupe de travail « Sentiers » Compte rendu de la réunion du 29/05/2018
-------------------	--

Animateur : AK	Présences : Emmanuel Leboutte, Philippe Kreins , Anne Fagnant, Jacqueline Jacobs, Marie Caroline Detroz, Jacques Lesenfants , Christian Delande, Brigitte Emonds , Damien Lecart, Michel Lesenfants, Manon Bernier , Annette Huynen, Alain Deflandre, Pierre Hubin, Pascal Daulne, Patrick Gillard, Carole Wéry, Nicolas Léonard, Anne Klein
Secrétaire : AK	
Echevin référent : PaD	
Copie par mail : Participants au groupe + échevin référent (pascal.daulne@hotmail.com) + relais administration communale (stephanie.hoheiser@manhay.org) + FRW (a.klein@frw.be)	

ORDRE du JOUR	TRAITEMENT et DECISION	A FAIRE	QUI	QUAND
1. Introduction	Présentation des membres			
2. Groupes de Travail : contexte	Info : les GTs ont été mis en place dans la foulée de l'approbation du PCDR pour concourir à la mise en place d'actions et projets via l'investissement citoyen.			
3. Fiche-projet : info et actualisation	Deux fiches en lot 1 concernent les chemins, sentiers, voies lentes (étude pour l'une, réalisation pour l'autre). L'une met en avant des objectifs davantage touristiques tandis que l'autre des objectifs de mobilité douce au profit des habitants. Les membres de la CLDR avaient estimé que la mobilité douce doit primer sur l'aspect touristique, tout en remarquant que les voies lentes destinées aux usagers de la commune pourront tout aussi bien être utilisées par les touristes. Raison pour laquelle les fiches sont traitées concomitamment.			
4. Présentation Fiche « mobilité douce » du GAL	Présentation par Carole Wéry ; dans sa stratégie 2016-2020, le GALPO a décidé de poursuivre la structuration de son offre touristique (fiche vélo) et de développer en parallèle un projet spécifique à la mobilité douce au bénéfice de la population locale. Concrètement, il est question qu'un GT « mobilité pour tous » se mette en place. Il est proposé au GT « sentiers » d'intégrer les travaux de ce groupe du GAL pour éviter les doublons. Les membres sont ok. Le projet prévoit la création d'une plateforme collaborative de gestion des voies lentes, la formation de coaches Vélos, le soutien à la création d'activités et de services de mobilité et la sensibilisation et promotion. Voir annexe fiche du GAL			
5. Présentation Itinéraires touristiques du SI	Présentation par Pierre Emmanuel Gillard, président du SI ; celui-ci a répertorié sur carte une formidable base de données : Itinéraires touristiques : anciens et futurs tracés VTT + différentes balades traversant le territoire (GR compris) + Points d'intérêt touristique de la commune de Manhay + Constructions classées à l'IPIIC, ...			
6. Définition objectif du groupe	<ul style="list-style-type: none"> • Info préalable de Pascal Daulne : une partie du tracé du vicinal public a été racheté par des privés (le TEC était « vendeur »). La commune a par ailleurs racheté elle aussi des portions du vicinal chaque fois que c'était possible (surtout côté Freyneux). • Les membres du GT souhaitent modifier les critères qui permettront de juger de la pertinence de tronçons, ainsi, concernant la distance/temps maximum pour les piétons, ils retiennent 2km à faire en 30 min et pour les cyclistes, 10km à faire en 40 min. 			

	<ul style="list-style-type: none"> • Anne Klein propose la méthodologie de travail suivante : organisation de « descentes sur le terrains » pour : <ul style="list-style-type: none"> - Déterminer la faisabilité des tracés proposés lors d'une 1^{ère} réunion sur le sujet (en 2016). Pour ce faire, utiliser : <ul style="list-style-type: none"> - une carte superposant diverses couches utiles : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Carte de fond : open street map ➤ Limites communales ➤ Tracé du projet voies lentes (Fiche projet) ➤ Propriétés publiques et/ou privées ➤ Itinéraires touristiques piétons et cyclistes ➤ Points d'intérêt touristique de la commune de Manhay ➤ Constructions classées à l'IPIC - une fiche « état des lieux ». Voir annexe « fiche état des lieux » - Identifier ensuite d'éventuels tracés alternatifs. <p>Les membres du GT se partageraient le territoire : proposition d'un découpage cartographique.</p> <p><u>Réactions :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour éviter de sillonner tout le territoire, demander à la Maison du Tourisme d'identifier les tracés nécessitant l'état des lieux. - Mettre en avant l'offensive. - Prévoir un découpage par tronçons plutôt que par « rectangles virtuels » - Il faut se poser la question de la nécessité de baliser encore avec l'avènement des smartphones. - Scinder le groupe pour des investigations soit cyclistes, soit piétonnes. - Intégrer l'atlas des chemins vicinaux aux couches utiles de la carte. 	Contact MT	AK	07/06
6. Suites et divers	Prochaine réunion fixée au 18-06-2018. Michael Hennequin, spécialiste de la cartographie à la FRW présentera la « super carte multi-couches », les membres se partageront les tronçons et nous ferons une exploration d'un tracé avec tout le groupe pour tester l'outil.			
QUESTION / DEMANDE au COLLEGE		REPONSE et COMMENTAIRES du COLLEGE		
/		/		
Prochaine réunion le lundi 18/06/2018 à <u>19h30</u> Administration Communale				